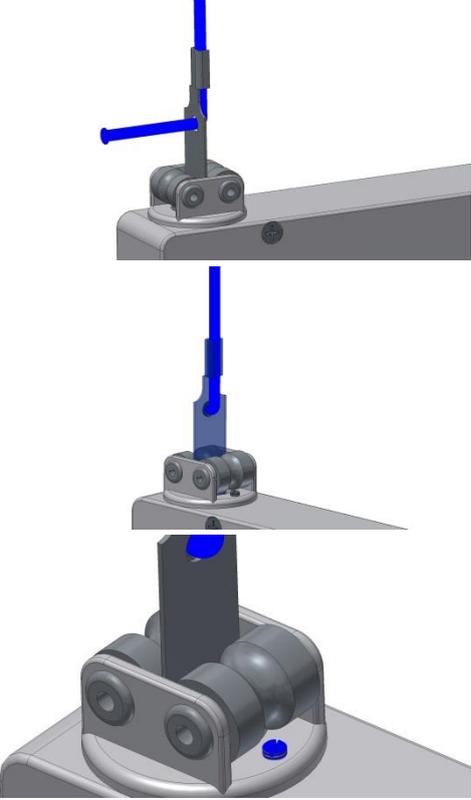
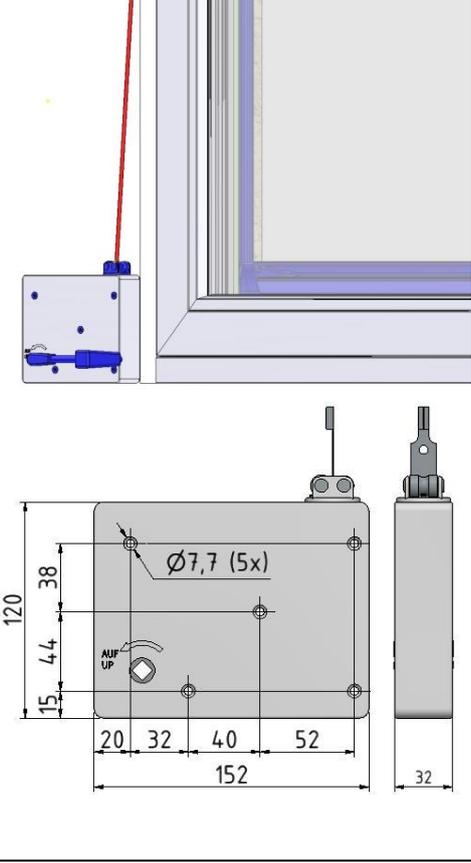


Getriebewickler: Befestigung der Zugschnur

Arbeitsgang Nr.	Arbeitsvorgang	Bemerkungen	Prüfungen
10	<p>Befestigung der Schnur am Getriebewickler</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Schnur sollte in Ihrer Länge so bemessen sein, dass ca. 1 m aufgewickelt wird bevor sich der Rollladen nach oben bewegt - Schnur durch die Bohrung der Metalllasche ziehen und das Ende mit einem Feuerzeug zum Schmelzen bringen und das geschmolzene Ende flach gegen die Metalllasche drücken - Die Zugschnur entlang der Metalllasche straff ziehen und die beiden Fahnen mit einer Zange fest gegen die Schnur drücken - Bei Bedarf die Umlenkung am Getriebewickler auf die Schnurführung ausrichten und wieder mit der der Schraube fixieren 		
20	<p>Fertigstellung der Montage und Probelauf durchführen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Schnur straff ziehen und durch drehen der Kurbel in Auf-Richtung in den Getriebewickler aufwickeln <p><u>Achtung:</u> Das Gehäuse darf unter keinen Umständen geöffnet werden, da die federgestützte Selbsthemmung des Kurbelgetriebes nur mittels Spezialwerkzeug wieder zusammengebaut werden kann. Um eine bereits eingebaute Zugschnur auszuwechseln gehen Sie bitte in umgekehrter Reihenfolge vor. Die Metalllasche lässt sich mit Hilfe einer Zange wieder heraus ziehen.</p>	 <p>Technical drawing dimensions (mm): Total height: 120 Distance from top to center of drum: 38 Drum diameter: $\varnothing 7,7$ (5x) Distance from top to bottom edge: 44 Distance from top to start of drum: 15 Drum length: 152 Drum segments: 20, 32, 40, 52 Distance from drum to end of housing: 32 Directional arrow: AUF / UP</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Auf vorgegebene Drehrichtung der Kurbel achten